

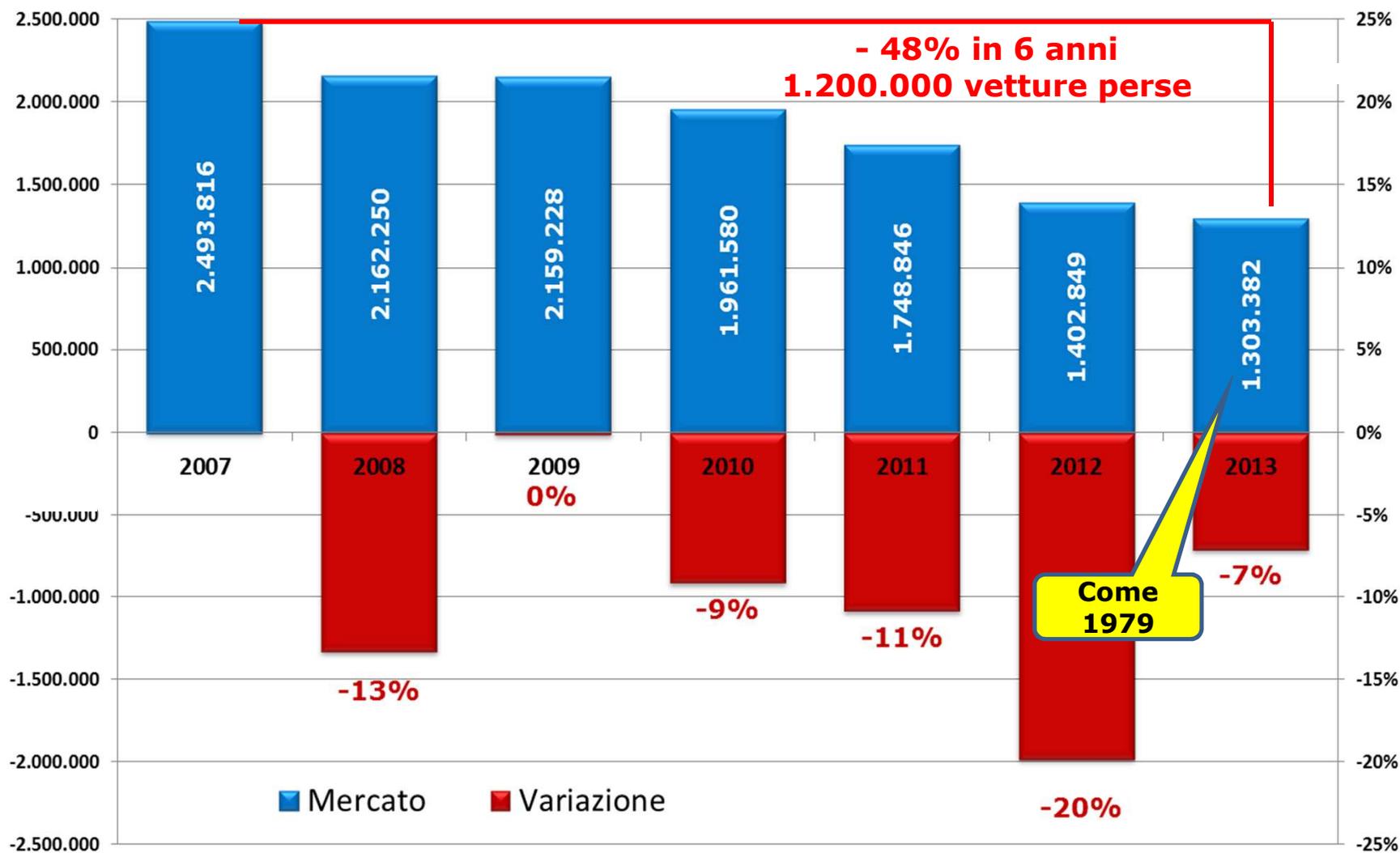
9^ Round Table Auto Aziendali



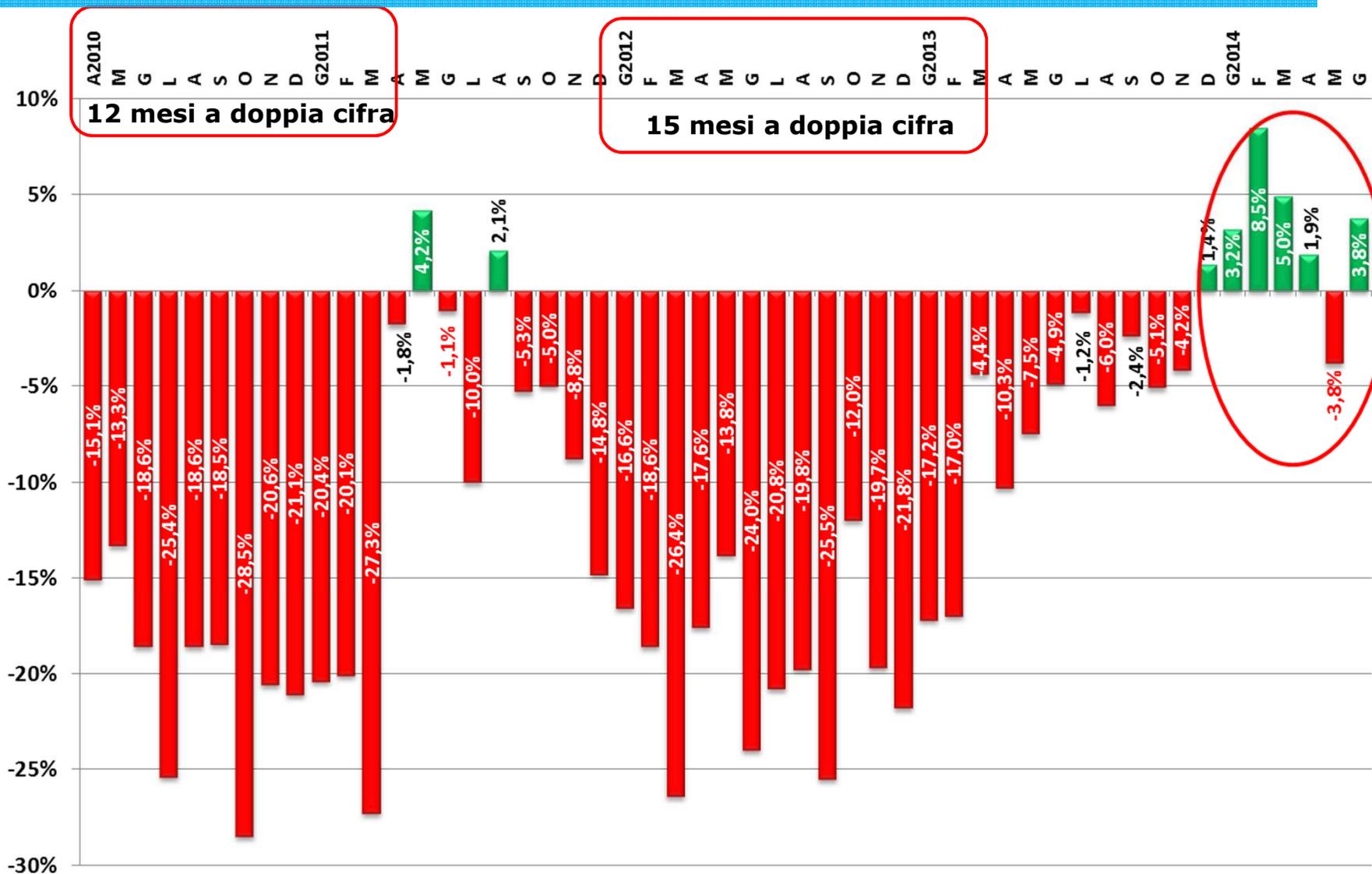
Romano Valente
Direttore Generale

15 luglio 2014

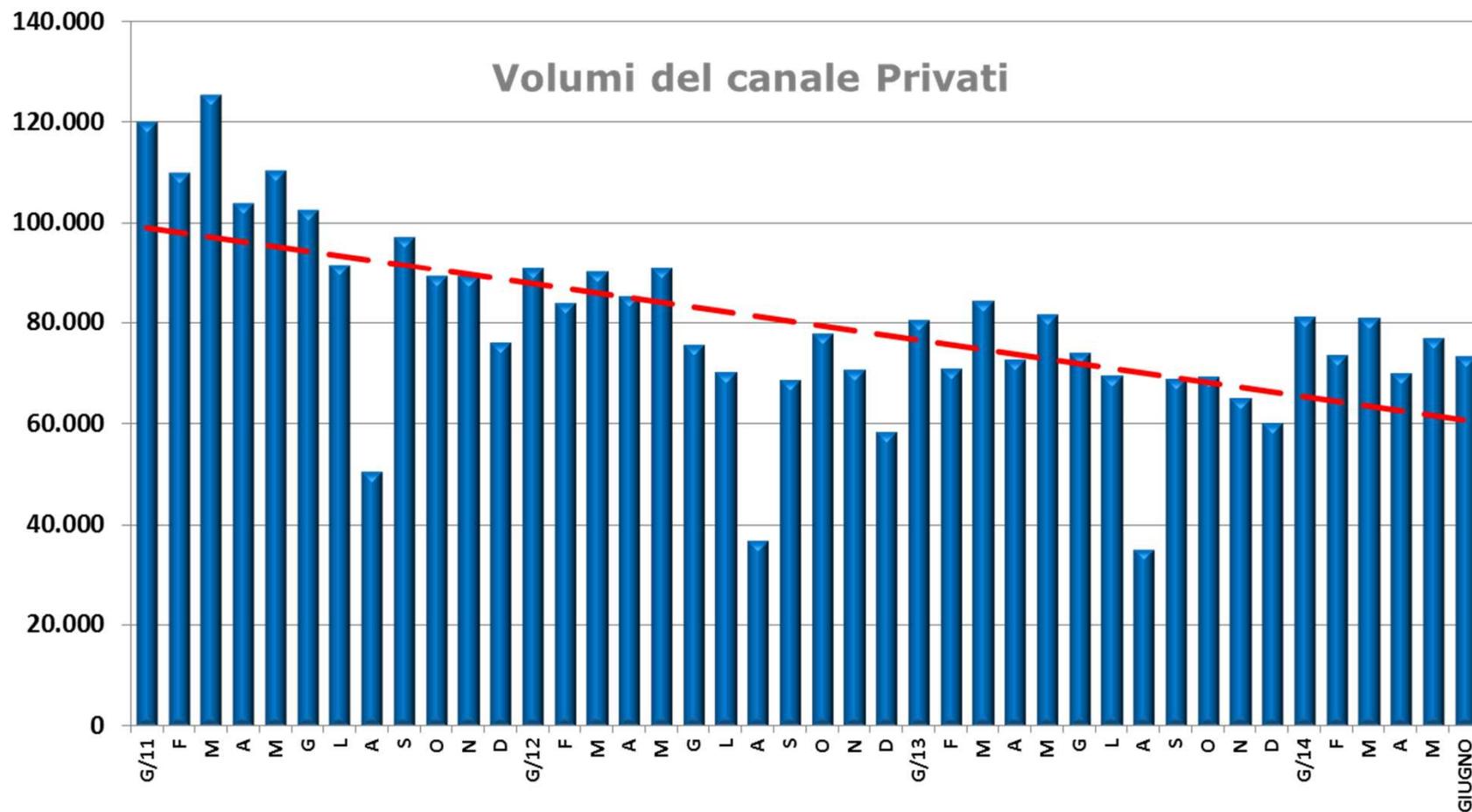
Cosa accade al mercato



Dopo 44 mesi una ripresa solo apparente



Il calo dei privati



Modifiche nei comportamenti



Calano i consumi (000/tonn)

Alimentazione (000/tonn)	2008	2013	var.% '08/'13	Gen.-mag. 2014	var.% '14/'13
Benzina	11.044	7.990	-27,7	3.082	-3,8
Diesel	26.035	22.320	-14,3	8.977	-1,4

Calano le percorrenze medie (Km/anno)

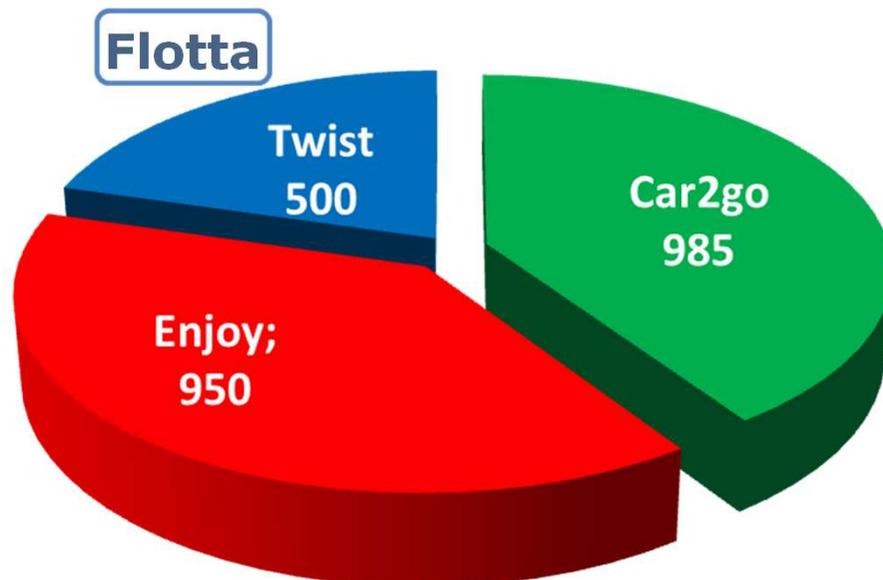
Alimentazione	2008	2013	var.%
Benzina	10.000	7.500	-25,0
Diesel	20.000	15.200	-24,0

Fonte: Consumi – Ministero dello Sviluppo Economico
Percorrenze - ACI

Cambiano i comportamenti: il Car Sharing



Dimensione



Iscritti (05/'14)

Car2Go	Enjoy
110.000	80.000

DOVE

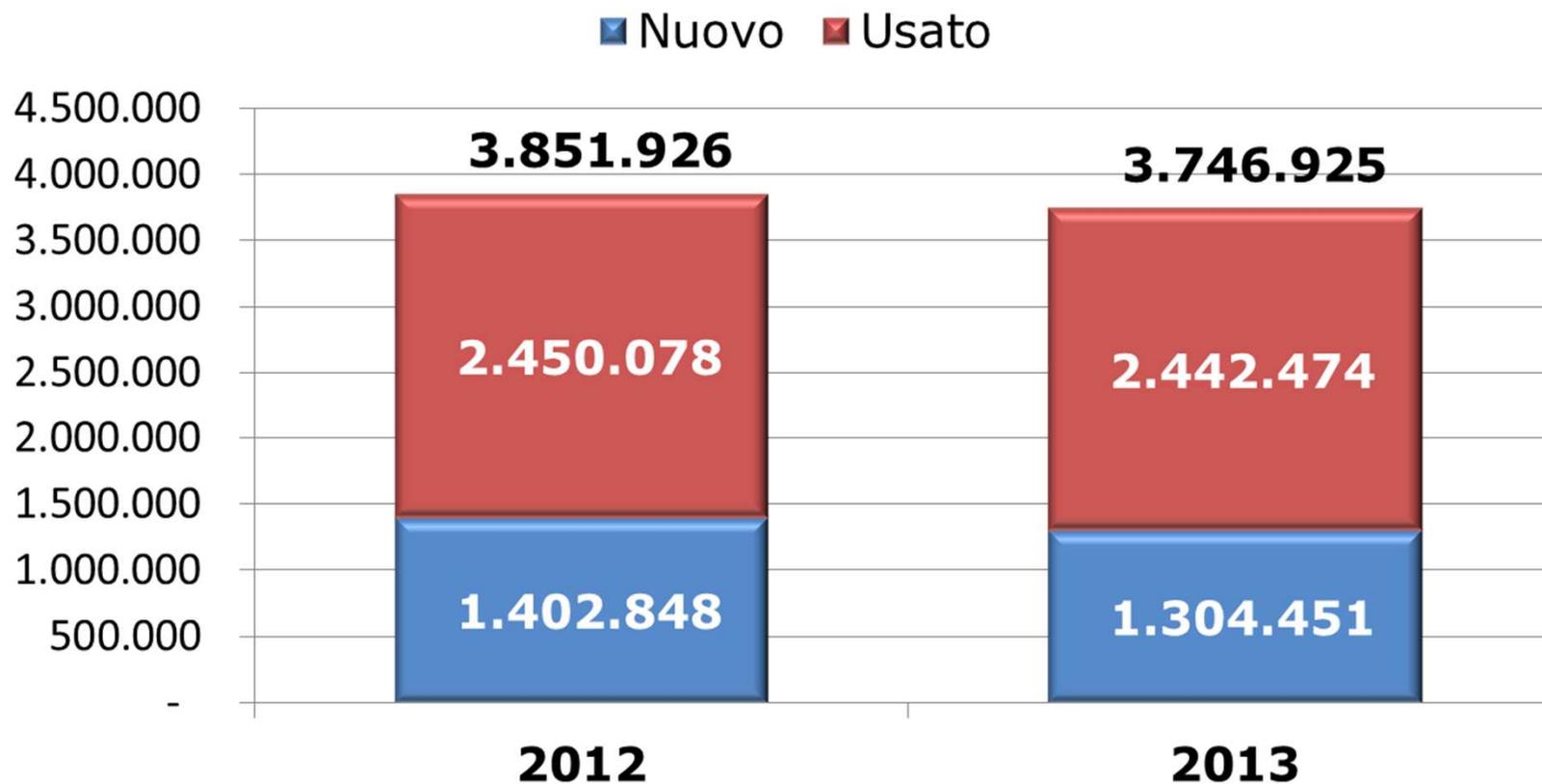
Car2Go	Enjoy	Twist
Milano, Roma, Firenze	Milano, Roma	Milano

Aggiornamento giugno 2014

Resiste una ricerca di mobilità



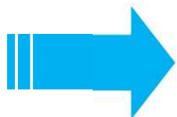
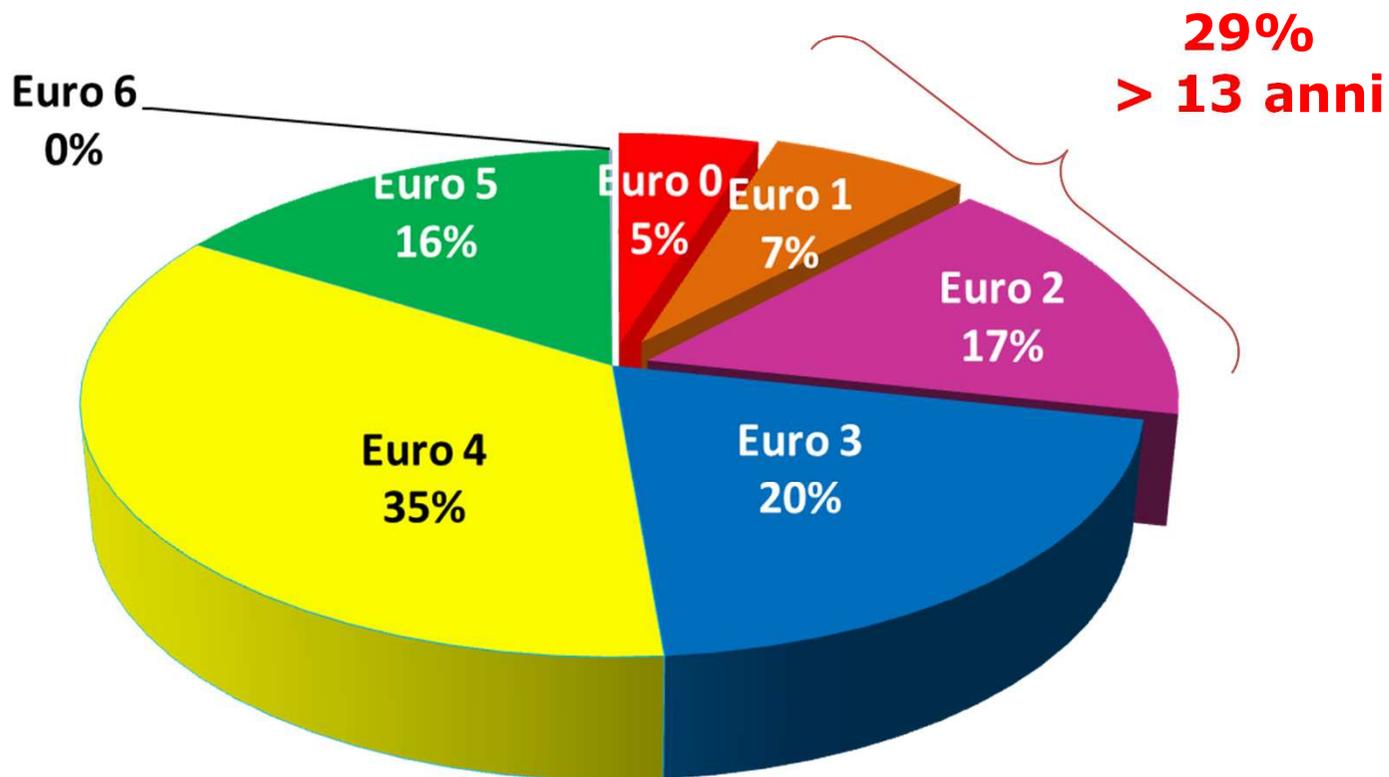
Usato: una mobilità a prezzi più bassi



Troppe auto del secolo scorso

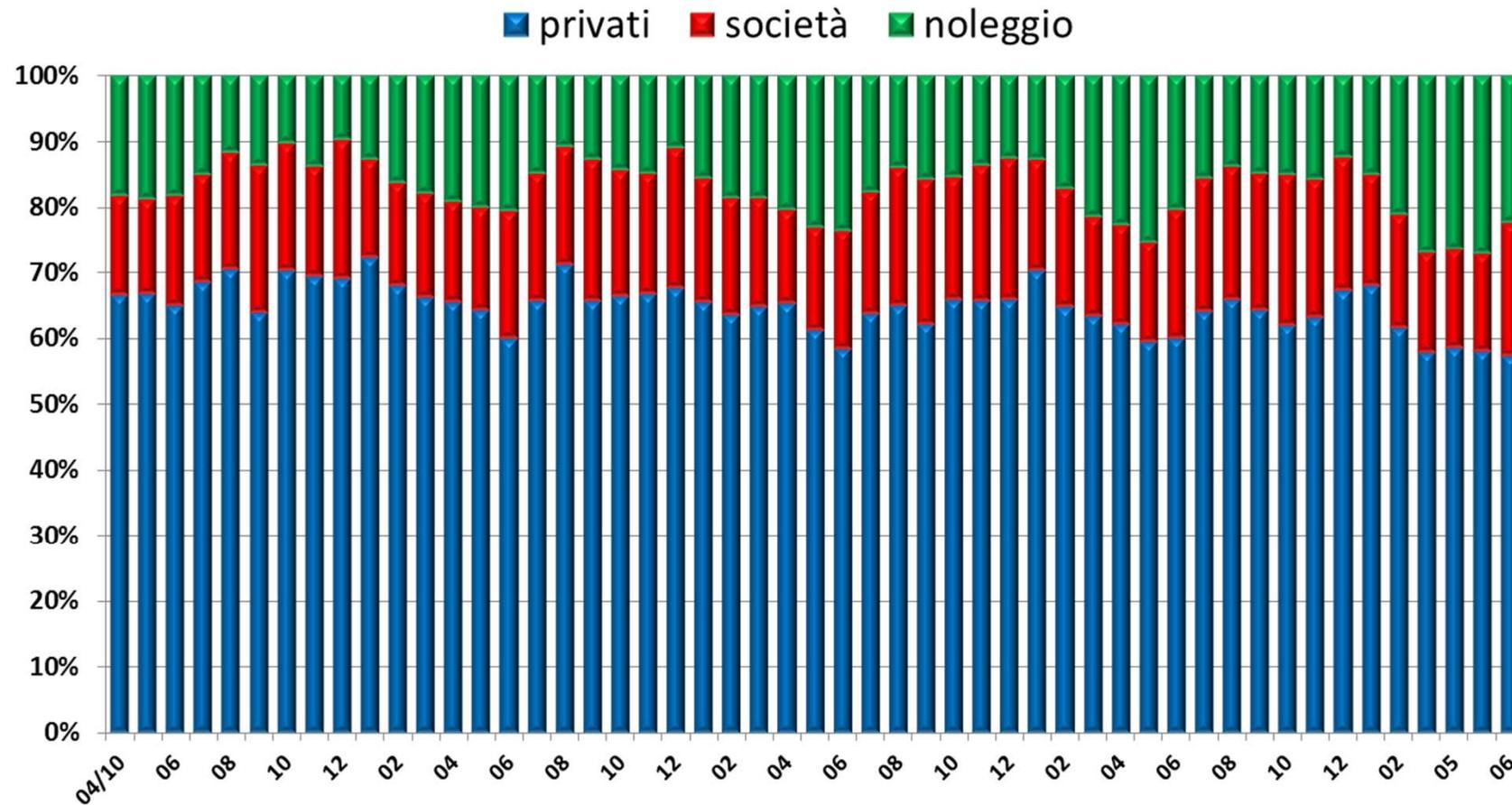


Totale Parco: 35.230.000



Problemi: Ambiente e Sicurezza
Opportunità di sostituzione

Il mercato resterà stagnante



1.358.000

+4,1%

Come alleggerire la pressione fiscale



- «Pacchetto famiglia»: deducibilità costi di acquisto dei veicoli
- Eliminazione IPT su veicoli nuovi ed usati
- Eliminazione Superbollo sulle auto di potenza superiore a 185 kW
- Revisione del Regime fiscale applicato alle auto aziendali

Auto aziendali: le proposte UNRAE



- Quota deducibile: vetture nuove almeno 40%
- Periodo minimo ammortamento: da 4 a 2 anni
- Tetto ammortizzabile: aggiornato in base alla rivalutazione ISTAT
- Detraibilità IVA